



Broj: 01-02.1-6150-1/24 -GK  
Datum: 15.07.2024. god.

Za: Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
Parlament FBiH, Zastupnički dom

Adresa: Hamdije Kreševljakovića broj 3.  
71000 Sarajevo

N/r: Dragan Mioković, predsjedavajući

**Predmet:** Odgovor na zastupničko pitanje,  
Veza vaš akt br. 05/1-02-347/24 od 26.07.2024. god.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno:		18-07-2024	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	347	124

Poštovani,

Aktom broj: 05/1-02-347/24 od 26.07.2024. god., tražili ste odgovor na pitanje, koje je postavio zastupnik Hakija Bošnjaković, a vezano za:

1. Stanje i poduzete aktivnosti na cesti M17.1, dionica Zavidovići – Vozuća- Ribnica i
2. Izgradnju brze ceste Žepče-Tuzla

Odgovori:

1. Regionalna Cesta Žepče –Zavidovići-Ribnica-Banovići-Živinice –Dubrave je Odlukom Vlade FBiH, V broj 1779/2021 godine od 02.12.2021. godine, je prekategoriрана u magistralnu cestu oznake M17.1. U toklu 2022 . godine je izvršeno njeno preuzimanje od prethodnih upravljača, te je izvršen pregled i snimanje stanja ceste, kako bi se mogle planirati dalje aktivnosti. Pregledom i snimanjem je utvrđeno da je preuzeta dionica Zavidovići-Vozuća-Ribnica u jako lošem stanju, u tehničkom i vozno-dinamičkom smislu , što je zastupnik i sam konstatirao.

Prekategorizacijom ceste u magistralnu, ista se preuzima u zatečenom stanju koje se ne može popraviti u kratkom periodu bez značajnih finansijskih ulaganja, a Vlada FBiH je donijela Odluku o prekategorizaciji, bez osiguranja dodatnih finansijskih sredstva za dovođenje preuzete ceste na tehničke standarde koji zadovoljavaju uvjete potrebne za magistralne ceste. S obzirom da JP Ceste FBiH trenutno upravlja sa mrežom magistralnih cesta dužine veće od 2.400 km to se iz vlastiti prihoda mogu financirati samo radovi redovnog i zimskog održavanja, te djelom i radovi vanrednog održavanja neophodni za osiguranje i poboljšanje sigurnosti na cestama, a u skladu sa prioritetima i trenutno raspoloživim sredstvima.

Da bi se stanje ove dionice značajno popravilo, neophodno je izvršiti rekonstrukciju na cijeloj dužini , što zahtjeva značajna finansijska ulaganja, koja se ne mogu osigurati iz vlastitih prihoda JP Ceste FBiH, nego se sredstva moraju osigurati iz drugih izvora , kredita ili sl. (Budžet FBiH) putem Vlade FBiH.

## JP CESTE FEDERACIJE BIH

U periodu od preuzimanja ceste do danas JP Ceste FBiH na dionici Zavidovići-Vozuća-Ribnica je pored redovnog održavanja ceste koje se kontinuirano vrši, poduzelo i aktivnosti na poboljšanju stanja ceste i povećanju sigurnosti prometa, pa je izvršena sanacija kolovoza na dijelovima koji su u najlošijem stanju, a pristupilo se i izradi projektne dokumentacije potrebne za izgradnju pješačkih staza, rekonstrukcije raskrsnica te za rekonstrukcije mostova.

U skladu sa prioritetima i raspoloživim sredstvima, JP Ceste FBiH će i u narednom periodu planirati i poduzimati aktivnosti neophodne za poboljšanje stanja ceste i sigurnosti na cesti.

**Napomena:** Ni na koji način se ne može prebacivati odgovornost JP Ceste FBiH za loše stanje predmetne dionice, jer je ista u ovakvo stanje dovedena neblagovremenim djelovanjem, nepoduzimanjem odgovarajućih mjera i aktivnosti, te nedovoljnim ulaganjima od strane Kantonalne institucije koja je bila nadležna za upravljanje, održavanje, sanaciju i rekonstrukciju ove ceste do donošenja Odluke o prekategoriaciji.

2. Izgradnja brze ceste Žepče-Tuzla nije u nadležnosti JP Ceste FBiH.

Uz zahvalnost na razumjevanju srdačno vas pozdravljamo!



Direktor:

Lebo Pravdić, dipl.ing.građ.

*Dostaviti:*

- Naslovu
- FMPIK  
Braće Fejić bb,  
88000 Mostar
- A/a